

## **ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

Άρθρο:

### **1. ΕΚΔΗΛΩΣΗ – ΟΡΓΑΝΩΤΕΣ**

#### **1.1 Εκδήλωση:**

Το Ράλι Ιστορικού Αυτοκινήτου , είναι ένας αγώνας ακριβείας που οργανώνεται από τη ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ, σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα της Επιτροπής Εκδηλώσεων της FIVA, με παρόντες Κανονισμούς και τυχόν Συμπληρωματικά Δελτία που θα εκδώσει η Οργανωτική Επιτροπή.

**1.2** Οι αγώνες διεξάγονται στην Κύπρο, και συμπεριλαμβάνονται στο Ημερολόγιο Εκδηλώσεων της FIVA .

#### **1.3 Γραμματεία του Αγώνα:**

ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ,

Bridge House,Λεωφ.Βύρωνος ,1<sup>ος</sup> Ορ. No.33 1096 Λευκωσία.

Ταχυδρομική Διεύθυνση:

Τ. Θ. 23810, 1686 Λευκωσία, Κύπρος

Τηλ.: +357 22446614

Φαξ: +357 22346335

Ηλεκτρ. Διεύθυνση: [lespafipa@cytanet.com.cy](mailto:lespafipa@cytanet.com.cy)

Web: [www.lespafipa.org](http://www.lespafipa.org)

Άρθρο:

### **2. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΟΥΝ – ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ:**

**2.1** Μόνο παλιά οχήματα των κατηγοριών B, C, D, E, F,G και H με ταυτότητα *FIVA* γίνονται δεκτά.

**2.2** Τα οχήματα θα καταταγούν σε κατηγορίες, ως εξής:

B.....01/01/1905-21/12/1918

C.....01/01/1919-31/12/1930

D.....01/01/1931-31/12/1945

E .....01/01/1946-31/12/1960

F .....01/01/1961-31/12/1970

G .....01/01/1971-31/12/1980

H.....01/01/1981-31/12/1988

### **ΜΕ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ FIVA**

**2.3** Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να διαχωρίσει εφόσον το κρίνει σκόπιμο, μία από τις πιο πάνω κατηγορίες σε δύο ή και περισσότερες κλάσεις ή να συνενώσει δύο ή περισσότερες από τις πιο πάνω κατηγορίες υπό την προϋπόθεση ότι τα αυτοκίνητα θα διαγωνίζονται με τις ταχύτητες που αντιστοιχούν στην κατηγορία τους.

**2.4** Όλα τα οχήματα που θα λάβουν μέρος στον αγώνα θα ελεγχθούν από τους Εφόρους Τεχνικού Ελέγχου οι οποίοι διορίζονται από την Οργανωτική Επιτροπή. Τα οχήματα θα ελεγχθούν πριν από την εκκίνηση του αγώνα και δυνατόν να ελεγχθούν και κατά την διάρκεια του αγώνα εάν θεωρηθεί αναγκαίο από την Οργανωτική Επιτροπή. Θα δοθεί έμφαση στην ασφάλεια και καταλληλότητα των οχημάτων. Ο έλεγχος δυνατό να περιλαμβάνει την εμφάνιση και την αυθεντικότητα.

## ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ

Άρθρο:

### 3. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ:

3.1 Όποιος επιθυμεί να λάβει μέρος στο Ράλι Ιστορικού Αυτοκινήτου, πρέπει να στείλει τη δήλωση συμμετοχής πλήρως συμπληρωμένη, μέχρι 5 ημέρες πριν τον αγώνα στην ακόλουθη διεύθυνση:

**ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ:**

Bridge House, Λεωφ. Βύρωνος, 1<sup>ος</sup> Ορ. Ν 33  
1096 Λευκωσία.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:**

Τ. Θ. 23810, 1686 Λευκωσία, Κύπρος

Τηλ: +357 22446614

Φαξ: +357 22346335

E-mail: [lespafipa@cytanet.com.cy](mailto:lespafipa@cytanet.com.cy)

3.2 Οχήματα των κατηγοριών Ε, F,G και Η δυνατόν να περιοριστούν σε αριθμό. Θα επιλεγούν από την Οργανωτική Επιτροπή ανάμεσα στους δηλώσαντες συμμετοχή αφού ληφθεί υπόψη η σπανιότητα του μοντέλου, η κατάσταση του οχήματος, αυθεντικότητα, κτλ.

3.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί οποιαδήποτε αίτηση συμμετοχής. Ο μεγαλύτερος αποδεκτός αριθμός συμμετοχών πιθανόν να περιοριστεί στα 80.

3.4 Αν ο διαγωνιζόμενος αποφασίσει να μη συμμετάσχει στον αγώνα θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του δικαιώματος συμμετοχής αν ειδοποιήσει σχετικά την Οργανωτική Επιτροπή μέχρι και 5 μέρες πριν την ημερομηνία του αγώνα. Μετά την ημερομηνία αυτή καμιά επιστροφή χρημάτων δε θα γίνεται.

Άρθρο:

### 4. ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ:

4.1 Το κάθε πλήρωμα αποτελείται υποχρεωτικά από δύο τουλάχιστον άτομα:

- **Οδηγός:** Ο Οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος άδειας οδηγού για το όχημα που θα οδηγήσει κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης και πρέπει να τηρεί αυστηρά τους κανόνες οδήγησης και κυκλοφορίας.
- **Συνοδηγός (Πλοηγός):** Εάν είναι κάτοχος άδειας οδηγού, για το όχημα που θα οδηγήσει, μπορεί να οδηγήσει κατά τη διάρκεια του αγώνα και πρέπει να τηρεί αυστηρά τους κανόνες οδήγησης και κυκλοφορίας.

4.2 Επιπρόσθετα από τον Οδηγό και Συνοδηγό (Πλοηγό), άλλα άτομα αναφερόμενα ως «πρόσθετα μέλη του πληρώματος» μπορούν να επιβαίνουν του οχήματος. Αυτά μπορούν να οδηγήσουν το όχημα νοουμένου ότι είναι κάτοχοι άδειας οδηγού για το όχημα που θα οδηγήσουν και πρέπει να τηρούν αυστηρά τους κανόνες οδήγησης και κυκλοφορίας. Η πρόθεση τους να οδηγήσουν κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί στη Δήλωση Συμμετοχής δίνοντας παράλληλα και τον αριθμό άδειας οδηγού.

4.3 Ο Οδηγός και Συνοδηγός που αναφέρονται στο Βιβλιάριο Αγώνα (*Log Book*) πρέπει να επιβαίνουν του οχήματος σε όλη τη διάρκεια της διαδρομής του αγώνα, με ποινή αποκλεισμού,

## ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ

εκτός εάν γίνεται διαφορετική πρόνοια από τους παρόντες κανονισμούς ή από ειδικό πληροφοριακό δελτίο.

- 5.3** Διαπίστωση, ότι σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής το όχημα οδηγήθηκε από άτομο εκτός του πληρώματος, επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 5.4** Στο όχημα επιτρέπεται η επιβίβαση περιστασιακών επιβατών εφόσον η χωρητικότητα του το επιτρέπει. Για τις επιβιβάσεις αυτές ο διαγωνιζόμενος πρέπει να ειδοποιήσει σχετικά την Οργανωτική Επιτροπή. Οι επιβάτες αυτοί σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να οδηγήσουν το όχημα. Τούτο επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα. Κάθε διαγωνιζόμενος με την υπογραφή της Δήλωσης Συμμετοχής του στον αγώνα αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφωθεί ανεπιφύλακτα με τους όρους των Κανονισμών του αγώνα.
- 5.5 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τους παρόντες Κανονισμούς, να μεταθέσει ή να ματαιώσει τον αγώνα ή μέρος αυτού για λόγους ανωτέρας βίας ή ασφάλειας.**

**Άρθρο:**

### **6. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

- 6.1** Η Οργανωτική Επιτροπή θα προμηθεύσει κάθε πλήρωμα με 2 (δύο) πινακίδες οι οποίες θα αναγράφουν τον τίτλο του αγώνα και τον αριθμό συμμετοχής κάθε πληρώματος.
- 6.2** Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να τοποθετήσουν τις πινακίδες αυτές σε εμφανή σημεία του οχήματος, τη μία στο μπροστινό μέρος και την άλλη στο πίσω και να φροντίσουν ώστε να παραμείνουν εκεί σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι πινακίδες δεν πρέπει για κανένα λόγο να καλύπτουν καθ'ολοκληρία ή μερικώς τους αριθμούς εγγραφής του οχήματος.
- 6.3** Επίσης, η Οργανωτική Επιτροπή θα προμηθεύσει τα πληρώματα με πλευρικούς αριθμούς, οι οποίοι είναι απαραίτητο να τοποθετηθούν στις πλευρές του οχήματος και να παραμείνουν εκεί σε όλη τη διάρκεια του αγώνα για την διευκόλυνση των Χρονομετρών. Οι πλευρικοί αριθμοί πρέπει να τοποθετούνται κατά τρόπο που να διασφαλίζει την εύκολη ανάγνωση τους από τους Χρονομέτρους από μεγάλη απόσταση. Το χρώμα τους πρέπει να είναι σε μεγάλη αντίθεση με το φόντο πάνω στο οποίο είναι τοποθετημένοι. Σε περίπτωση που τοποθετούνται πάνω στο τζάμι, πρέπει να γίνεται απαραίτητα χρησιμοποίηση του ειδικού αυτοκόλλητου φόντου έτσι ώστε να διασφαλίζεται η πιο πάνω προϋπόθεση. Οχήματα που δεν τηρούν τον όρο αυτό δεν μπορούν να εκκινήσουν, σε οποιαδήποτε φάση.
- 6.4** Η έλλειψη κάθε πινακίδας ή πλευρικού αριθμού επιφέρει ποινή 20 (είκοσι) βαθμών. Προκειμένου για πλευρικό αριθμό, αυτός πρέπει να αποκατασταθεί με κάθε πρόσφορο μέσο προκειμένου να επιτραπεί στον διαγωνιζόμενο η συνέχιση της διαδρομής.

**Άρθρο:**

### **7. ΔΙΑΔΡΟΜΗ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ - ΜΕΣΗ ΩΡΙΑΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑ (ΜΩΤ)**

- 7.1** Η ακριβής ώρα εκκίνησης κάθε οχήματος, ο ακριβής χώρος εκκίνησης και τερματισμού καθώς και η διαδρομή, οι ακριβείς αποστάσεις μεταξύ των Σταθμών Ελέγχου και οι ιδανικοί χρόνοι κάλυψης για κάθε κατηγορία, θα ανακοινωθούν με Ειδικό Δελτίο.
- 7.2** Η υπό των Κανονισμών προσδιοριζόμενη διαδρομή είναι υποχρεωτική. Κάθε σκόπιμη παρέκκλιση που διαπιστώνεται από τους Κριτές, οδηγεί στον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου από τον αγώνα.
- 7.3** Η ώρα εκκίνησης κάθε οχήματος είναι υποχρεωτική. Καθυστέρηση παρουσίασης στις εκκινήσεις του αγώνα μεγαλύτερες από 10 λεπτά και μέχρι 30 λεπτά από τον προγραμματισμένο χρόνο

## ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ

επιφέρει ποινή 10 βαθμών για κάθε λεπτό καθυστέρησης. Μετά από 30 λεπτά ο διαγωνιζόμενος αποκλείεται από τον αγώνα.

### 7.4 Απαγορεύονται επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα τα ακόλουθα:

- 7.4.1 Η χρήση μηχανικών, ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών βοηθημάτων υπολογισμού αποστάσεως, ΜΩΤ και ώρας, τα οποία δεν είναι της περιόδου κατασκευής του οχήματος, τα οποία είναι συνδεδεμένα η μή συνδεδεμένα ή επηρεάζονται από σύστημα υπολογισμού αποστάσεως. Τα κινητά τηλέφωνα πρέπει να είναι κλειστά και σε μη ορατή θέση. **Γενικά απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε μέσου το οποίο αντικαθιστά χρονόμετρο, υπολογιστική μηχανή και έντυπους πίνακες χρονομέτρησης**
- 7.4.2 Η χρήση ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών βοηθημάτων για επικοινωνία εντός ή εκτός του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων *interphones*, κινητών τηλεφώνων και ασυρμάτων.
- 7.4.3 Η χρήση οποιουδήποτε σήματος που υποδεικνύει ή συμβουλεύει την ακριβή θέση του Σταθμού Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ) (GPS).
- 7.4.4 Η χρησιμοποίηση *τρέηλερ* ή ρυμούλκησης του οχήματος κατά μήκος της διαδρομής, εκτός εάν υπάρχει εξουσιοδότηση από την Οργανωτική Επιτροπή.
- 7.4.5 Η συνοδεία άλλου οχήματος ή βοήθεια τρίτων.
- 7.4.6 Η μεταφορά μη εξουσιοδοτημένων επιβατών εκτός αξιωματούχων του αγώνα ή διαγωνιζομένων που χρήζουν βοήθειας.
- 7.4.7 Οδήγηση/πλοήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, φαρμάκων ή ναρκωτικών.
- 7.4.8 Συμπεριφορά ή διαγωγή η οποία δυνατόν να προσβάλει άλλους οδηγούς ή που μπορεί να παραβιάσει τα συμφέροντα του αγώνα ιστορικών αυτοκινήτων.
- 7.4.9 Παράβαση για δεύτερη φορά του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας επιβεβαιωμένη από την Αστυνομία προς την Οργανωτική Επιτροπή.

### 7.5 Μέση Ωριαία Ταχύτητα δοκιμασιών ακριβείας κατά κατηγορία:

Κατηγορία Β.....	ΜΩΤ 30 χλμ
Κατηγορία C .....	ΜΩΤ 36 χλμ
Κατηγορία D .....	ΜΩΤ 40 χλμ
Κατηγορία Ε.....	ΜΩΤ 45 χλμ
Κατηγορία F.....	ΜΩΤ 50 χλμ
Κατηγορία G .....	ΜΩΤ 50 χλμ
Κατηγορία Η.....	ΜΩΤ 50 χλμ

## ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ

Άρθρο:

### 8. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ - ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

**8.1** Κατά μήκος της διαδρομής θα υπάρχουν Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ) και Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης (ΣΕΔ) οι οποίοι θα σηματοδοτούνται με πινακίδες. Σε απόσταση 25-100 μέτρων πριν από το ΣΕΧ ή ΣΕΔ θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα. Όλοι οι Σταθμοί Ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν 30 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα διέλευσης του πρώτου οχήματος.

**8.2** Ο διαγωνιζόμενος μόλις φθάσει στο ΣΕΧ πρέπει να παραδώσει στον Υπεύθυνο Κριτή το δελτίο χρονομέτρησης για σφράγιση και υπογραφή. Ο Υπεύθυνος Κριτής θα σημειώσει την ακριβή ώρα αφίξεως και θα επιστρέψει το δελτίο χρονομέτρησης στο διαγωνιζόμενο. Η παράδοση του δελτίου χρονομέτρησης στο διαγωνιζόμενο θεωρείται το σήμα εκκίνησης για το επόμενο τμήμα της διαδρομής.

**8.2.1** Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να παρουσιάζονται σε κάθε ΣΕΧ στο ακριβές λεπτό το οποίο υπολογίζεται εάν προστεθεί ο χρόνος που απαιτείται να καλυφθεί η απόσταση από το προηγούμενο ΣΕΧ ή από την ώρα εκκίνησης του Αγώνα.

**Παράδειγμα:** Εκκίνηση 15:10: Ο Ιδανικός χρόνος κάλυψης της απόστασης από την εκκίνηση μέχρι το πρώτο ΣΕΧ είναι 65 λεπτά.

Η ώρα άφιξης στο πρώτο ΣΕΧ είναι στις 16:15.

**8.2.2** Ο χρόνος άφιξης του οχήματος εις το ΣΕΧ θα σημειώνεται εις το δελτίο χρονομέτρησης από τον Υπεύθυνο Κριτή με το πλήρωμα επιβιβασμένο στο όχημα.

**8.3** Καθυστέρηση στην άφιξη στο ΣΕΧ συνεπάγεται ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε λεπτό. Συνολική καθυστέρηση μεγαλύτερη των 30 λεπτών για κάθε σκέλος (Leg) επιφέρει αποκλεισμό.

- Το πλήρωμα δεν θα χρεωθεί με ποινή προ-άφιξης εφ' όσον το όχημα εισέλθει στην περιοχή του ΣΕΧ κατά το λεπτό του ιδανικού του χρόνου σφράγισης ή μέσα στα χρονικά πλαίσια του λεπτού που προηγείται του λεπτού αυτού.
- Το πλήρωμα δεν θα χρεωθεί με ποινή καθυστέρησης αν το δελτίο χρονομέτρησης παραδοθεί στον Υπεύθυνο Κριτή του Σταθμού μέσα στα χρονικά πλαίσια του λεπτού του ιδανικού χρόνου σφράγισης.
- **Παράδειγμα:** Πλήρωμα που πρέπει να περάσει από ΣΕΧ στις 18:58, θεωρείται ότι έφθασε σωστά αν η σφράγιση έγινε μεταξύ 18:58:00 και 18:58:59. Κάθε διαφορά μεταξύ της πραγματικής ώρας σφράγισης και της ιδανικής ώρας σφράγισης θα συνεπάγεται ποινή ως εξής:
  - α) **Καθυστέρηση:** 10 (δέκα) βαθμούς για κάθε λεπτό ή μέρος του λεπτού.
  - β) **Προ-άφιξη:** 10 (δέκα) βαθμούς για κάθε λεπτό ή μέρος του λεπτού.
- Επιτρέπεται προ-άφιξη στους Σταθμούς Ελέγχου Ανασυγκρότησης ή Τερματισμού.
- Διαγωνιζόμενοι που φθάνουν στην περιοχή ενός ΣΕΧ και εφ' όσον δεν επιθυμούν να παρουσιαστούν ακόμη στον Κριτή, οφείλουν να σταθμεύουν τα οχήματά τους πριν την προειδοποιητική πινακίδα των 25-100 μέτρων.
- Στους Σταθμούς Ελέγχου Διέλευσης (ΣΕΔ) ακολουθείται η ίδια διαδικασία σφραγίσεως και υπογραφής του δελτίου χρονομέτρησης αλλά δεν προβλέπεται ορισμένη ώρα άφιξης ή αναχώρησης.

## ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ

- Στην περιοχή οποιουδήποτε Σταθμού, τα πληρώματα έχουν την υποχρέωση να ακολουθούν τις οδηγίες του Υπεύθυνου Κριτή. Στάθμευση του οχήματος σε Σταθμό Ελέγχου και αντίθετη με τις οδηγίες του Υπεύθυνου Κριτή ή των κανονισμών, επιφέρει ποινή 20 (είκοσι) βαθμών.
- Μη παράδοση του δελτίου χρονομέτρησης για σφράγιση και υπογραφή ή μη παρουσίαση του συμμετέχοντος οχήματος σε κάποιο ΣΕΧ, επιφέρει ποινή 400 (τετρακοσίων) βαθμών ή ΣΕΔ, 150 (εκατόν πενήντα) βαθμούς ποινής.

### Άρθρο:

#### 9. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ – ΑΛΛΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ

- 9.1** Ειδικές Δοκιμασίες Ακριβείας θα διεξαχθούν σε ορισμένα τμήματα της διαδρομής με στόχο να καθορίσουν την ταχύτητα των οχημάτων. Αυτές θα ανακοινωθούν με την έκδοση Ειδικού Δελτίου. Τα τμήματα (αρχή και τέλος) θα σηματοδοτούνται με προειδοποιητικές πινακίδες. Έλλειψη όμως πινακίδας δεν αποτελεί λόγο ακυρώσεως της δοκιμασίας διότι η ακριβής τοποθεσία αρχής και λήξης θα καθορίζεται από πρόσθετες λεπτομέρειες στο Βιβλίο Διαδρομών και στο Ειδικό Δελτίο.
- 9.2** Μυστικός Έλεγχος Χρονομέτρησης θα εξακριβώσει εάν τηρείται η ταχύτητα που έχει οριστεί για κάθε κατηγορία από ένα σημείο στο επόμενο με **ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου (1/100)**. Κάθε καθυστέρηση ή προ-άφιξη υπολογισμένη με βάση την καθορισμένη σε κάθε κατηγορία μέση ωριαία ταχύτητα (ΜΩΤ) επιφέρει ποινή ενός βαθμού κατά δευτερόλεπτο.
- 9.3** Ως αρχή, η Μέση Ωριαία Ταχύτητα δοκιμασιών ακριβείας είναι η πιο κάτω, όμως, η Οργανωτική Επιτροπή δύναται κατά την κρίση της να προσδιορίσει μικρότερες ή διάφορες ταχύτητες κατά όχημα:
- Κατηγορία Β ..... ΜΩΤ 30 χλμ  
Κατηγορία C ..... ΜΩΤ 36 χλμ  
Κατηγορία D ..... ΜΩΤ 40 χλμ  
Κατηγορία E ..... ΜΩΤ 45 χλμ  
Κατηγορία F ..... ΜΩΤ 50 χλμ  
Κατηγορία G ..... ΜΩΤ 50 χλμ  
Κατηγορία Η..... ΜΩΤ 50 χλμ

**Παράδειγμα:** Όχημα της κατηγορίας Β περνά από την αφετηρία της ΕΔΑ στις 15:10'26". Η ΜΩΤ της κατηγορίας Β γι' αυτή την ΕΔΑ είναι 30 χλμ. Ο πρώτος Μυστικός Σταθμός Ελέγχου της ΕΔΑ ευρίσκεται ακριβώς σε απόσταση 1 (ενός) χιλιομέτρου από την αφετηρία της ΕΔΑ. Το όχημα πρέπει να διέλθει από τον πρώτο Μυστικό Σταθμό Ελέγχου ακριβώς δύο λεπτά μετά το χρόνο που πέρασε από την αφετηρία της ΕΔΑ. Το όχημα χρονομετρήθηκε όταν πέρασε από τον πρώτο Σταθμό Μυστικού Ελέγχου στις 15:12'18". Έτσι το όχημα πέρασε κατά 8 (οκτώ) δευτερόλεπτα ενωρίτερα από τον ιδεώδη χρόνο και συνεπάγεται ποινή 8 (οκτώ) βαθμών.

- 9.4** Σαν ποινή για τη μη εκτέλεση ή μη συμπλήρωση μιας από τις Ειδικές Δοκιμασίες Ακριβείας, υπολογίζεται η χειρότερη βαθμολογία στη δοκιμασία αυξημένη κατά 100%.
- 9.5** Κατά τη διάρκεια του Αγώνα είναι δυνατό να γίνουν και πρόσθετες δοκιμασίες στις οποίες θα βαθμολογηθεί η ικανότητα των πληρωμάτων. Οι λεπτομέρειες και η διαδικασία διεξαγωγής και βαθμολογίας θα ανακοινωθούν με Ειδικό Συμπληρωματικό Δελτίο των παρόντων Κανονισμών.
- 9.6** Κατά την εκτέλεση της Ειδικής Δοκιμασίας Ακριβείας το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας, που τυχόν ορίζεται από επίσημη/ες, κρατική/ές πινακίδα/ες, τοποθετημένη/ες εντός των ορίων της δοκιμασίας, αποτελεί αυτομάτως τη νέα ζητούμενη ταχύτητα εκτελέσεως της δοκιμασίας, εφ'όσον είναι μικρότερο της ταχύτητας, που αρχικώς ζητήθηκε μέσω των Πληροφοριακών Δελτίων. Η

## ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ

τελευταία επανέρχεται σε ισχύ μόνον όταν με σαφή τρόπο το (μικρότερο) όριο ταχύτητας αίρεται (Παράδειγμα α) Είσοδος στη δοκιμασία με την ταχύτητα των Πληροφοριακών Δελτίων, π.χ. 42 χλμ/ώρα, β) Συνάντηση κρατικής πινακίδος ανώτατου ορίου 30 χλμ/ώρα: Στο σημείο αυτό η προηγούμενη ταχύτης αναπροσαρμόζεται στα 30 χλμ/ώρα, γ) Συνάντηση άλλης κρατικής πινακίδος ανώτατου ορίου 50 χλμ/ώρα: Στο σημείο αυτό η ταχύτης επανέρχεται στα αρχικά 42 χλμ/ώ

**Άρθρο:**

### **10. ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

**10.1** Κατά τον τερματισμό θα γίνει Διαγωνισμός Αποκατάστασης των διαγωνιζομένων οχημάτων. Στη διάρκεια του αγώνα, Ειδική Επιτροπή η οποία θα διορισθεί από την Οργανωτική Επιτροπή θα κρίνει την τελειότητα της αποκατάστασης, την καθαρότητα της γραμμής και τη σπανιότητα του μοντέλου. Στον νικητή του Διαγωνισμού Αποκατάστασης θα απονεμηθεί κύπελλο. Η απόφαση της Ειδικής Επιτροπής είναι τελεσίδικη και δεν επιδέχεται οποιαδήποτε ένσταση. Δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να παραδοθούν στη Γραμματεία κατά τον χρόνο ελέγχου των εγγράφων τους, συνοδευόμενες με όλα τα αποδεικτικά έγγραφα.

### **11. ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΕΠΑΘΛΑ**

#### **11.1 Γενική Κατάταξη**

Μετά το τέλος του αγώνα θα προστεθούν όλοι οι βαθμοί ποινής για το κάθε όχημα.

- Ο διαγωνιζόμενος με το χαμηλότερο σύνολο βαθμών ποινής θα αναδειχθεί Πρώτος Γενικής Κατάταξης.
- Ο διαγωνιζόμενος με το δεύτερο χαμηλότερο σύνολο βαθμών ποινής, θα αναδειχθεί Δεύτερος Γενικής Κατάταξης.
- Ο διαγωνιζόμενος με το τρίτο χαμηλότερο σύνολο βαθμών ποινής, θα αναδειχθεί Τρίτος Γενικής Κατάταξης.

#### **11.2 Επαθλα:**

Όλοι οι διαγωνιζόμενοι που θα εκκινήσουν στον αγώνα διαγωνίζονται γι' αυτά τα έπαθλα:

##### **11.2.1 Βραβείο κατηγορίας**

**Διαγωνιζόμενος ο οποίος έχει αναδειχθεί Νικητής Γενικής Κατάταξης δεν μπορεί να διεκδικήσει Βραβείο κατηγορίας**

Ο πρώτος νικητής κάθε κατηγορίας θα αναδειχθεί εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστο 3 (τρία) οχήματα της κατηγορίας. Ο δεύτερος νικητής κάθε κατηγορίας θα αναδειχθεί εφ' όσον εκκινήσουν τουλάχιστο 3 (τρία) οχήματα της κατηγορίας.

Η κατάταξη στην κάθε κατηγορία θα υπολογισθεί με τον ίδιο τρόπο όπως στη Γενική Κατάταξη. Όλοι οι διαγωνιζόμενοι που θα εκκινήσουν στον αγώνα διαγωνίζονται γι' αυτά τα έπαθλα:

##### **11.2.2 Επαθλο Γυναικών**

Το βραβείο Γυναικών θα απονεμηθεί στο γυναικείο πλήρωμα με το μικρότερο σύνολο βαθμών ποινής εφόσον εκκινήσουν τον αγώνα τουλάχιστον 3 γυναικεία πληρώματα.

Γυναικείο πλήρωμα αναφέρεται όταν οδηγός και συνοδηγός είναι γυναίκες (Άρθρο 5.1)

##### **11.2.3 Επαθλο Ομάδας από Τρία Οχήματα**

Όσοι διαγωνιζόμενοι επιθυμούν να συμμετάσχουν πρέπει να παραδώσουν την αίτηση συμμετοχής τους μέχρι τον Τεχνικό Έλεγχο. Η Οργανωτική Επιτροπή επιφυλάσσει το δικαίωμα να ακυρώσει το έπαθλο αυτό εφόσον εκκινήσουν τον αγώνα λιγότερες από 3 (τρεις) ομάδες (δικαίωμα εγγραφής ως η παρ. 4.4).

Νικητής αυτού του επάθλου θα είναι η ομάδα με τους χαμηλότερους βαθμούς ποινής, όταν προστεθούν οι βαθμοί ποινής και των τριών μελών της ομάδας.

## ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ

Αν ένα από τα μέλη της ομάδας αποσυρθεί, αποκλειστεί ή εγκαταλείψει τον αγώνα, ή ακόμη αν δεν συμπεριληφθεί στον κατάλογο των οχημάτων που τερμάτισαν, τότε η ομάδα δεν μπορεί να διεκδικήσει το κύπελλο.

### 11.2.4 Επάθλο Κυπριακού Πληρώματος (Μόνο στον διεθνή αγώνα κάθε χρόνο)

Ο νικητής του επάθλου αυτού θα είναι το όχημα με Κυπριακό πλήρωμα και με το χαμηλότερο σύνολο βαθμών ποινής.

### 11.2.5 Επάθλο μη Κυπριακού Πληρώματος (Μόνο στον διεθνή αγώνα κάθε χρόνο)

Ο νικητής του επάθλου αυτού είναι το μη κυπριακό πλήρωμα με το χαμηλότερο σύνολο βαθμών ποινής. Όλα τα μη κυπριακά πληρώματα που θα τερματίσουν τον αγώνα, μπορούν να διεκδικήσουν το έπαθλο αυτό.

### 11.2.6 Επάθλο Παλαιότερου Αυτοκινήτου

Ο νικητής του επάθλου αυτού θα είναι το παλαιότερο (χρονολογικά) αυτοκίνητο που θα εκκινήσει τον αγώνα.

### 11.2.7 Επάθλο Καλύτερου Ελλαδικού Πληρώματος (Μόνο στον διεθνή αγώνα κάθε χρόνο)

Ο νικητής του επάθλου αυτού θα είναι το Ελλαδικό πλήρωμα με το χαμηλότερο σύνολο βαθμών ποινής που θα τερματίσει τον αγώνα.

### 11.2.8 Επάθλο Αυτοκινήτου με το Μικρότερο Κυβισμό

Ο νικητής του επάθλου αυτού θα είναι το αυτοκίνητο με το μικρότερο κυβισμό που θα τερματίσει τον αγώνα.

### 11.2.9 Επάθλο Αυτοκινήτου με το Μεγαλύτερο Κυβισμό

Ο νικητής του επάθλου αυτού θα είναι το αυτοκίνητο με το μεγαλύτερο κυβισμό που θα τερματίσει τον αγώνα.

### 11.2.10 Αναμνηστικό Εκκίνησης

Το έπαθλο αυτό θα απονεμηθεί σε όλα τα πληρώματα που θα εκκινήσουν τον αγώνα.

Άρθρο:

## 12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

### 12.1 Ενστάσεις

Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν γραπτώς σε χρονική προθεσμία που δεν θα υπερβαίνει τα 30 (τριάντα) λεπτά από την ώρα που θα ανακοινωθούν τα Προσωρινά Επίσημα Αποτελέσματα, να απευθύνονται στον Αλυτάρχη του Αγώνα και πρέπει να παραδίνονται μαζί με το ποσό των €100,00 (εκατό ευρώ). Το ποσό επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

### 12.2 Εφέσεις

12.2.1 Εάν ο παραπονούμενος δεν ικανοποιηθεί από την απόφασιν, έχει το δικαίωμα, χωρίς οιονδήποτε επιπλέον ποσόν, να εφεσιβάλει την απόφασιν. Η Έφεση εκδικάζεται από τον Αγωνοδίκη της FIVA του οποίου η απόφαση είναι τελεσίδικη.

12.2.2 Εάν η έφεση γίνει αποδεκτή το ποσό επιστρέφεται.

Άρθρο:

## 13. ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ ΠΟΙΝΩΝ

### 13.1 Δεν επιτρέπεται εκκίνηση:

3.1 Μη παρουσίαση ταυτότητας FIVA για αναγνώριση αυτοκινήτου.



## ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ

- 5.1 Χωρίς Άδεια Οδηγού ο οδηγός.
- 6.3 Μη τοποθέτηση αγωνιστικών αριθμών.

### 13.2 Αποκλεισμός από τον Αγώνα:

- 5.2 Οδηγός ή και συνοδηγός εάν δεν επιβαίνουν του οχήματος κατά τη διαδρομή.
- 5.3 Οδήγηση οχήματος από άλλο πρόσωπο εκτός του οδηγού ή συνοδηγού.
- 5.4 Οδήγηση οχήματος από άλλο πρόσωπο.
- 7.2 Παρέκκλιση από το δρομολόγιο Βιβλίου Διαδρομής με σκοπό να κερδίσει χρόνο.
- 7.3 Εκκίνηση: Καθυστέρηση παρουσίασης στην αφετηρία για εκκίνηση περισσότερα από 30 λεπτά.
- 7.4 **Αν συμβεί ένα από τα ακόλουθα:**

- 7.4.1 Η χρήση μηχανικών, ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών βοηθημάτων υπολογισμού αποστάσεως, ΜΩΤ και ώρας, τα οποία δεν είναι της περιόδου κατασκευής του οχήματος, πλην χρονομέτρων ή υπολογιστών τσέπης τα οποία είναι ή δεν είναι συνδεδεμένα ή επηρεάζονται από σύστημα υπολογισμού αποστάσεως.
  - 7.4.2 Χρήση οιασδήποτε μέσων για εσωτερική ή εξωτερική επικοινωνία (κινητά τηλέφωνα).
  - 7.4.3 Χρήση οιασδήποτε μέσων ή και σημάτων για εντοπισμό σημείων ελέγχου χρόνου (GPS).
  - 7.4.4 Μεταφορά οχήματος με ρυμούλκηση κατά τη διαδρομή εκτός αν δόθηκε γραπτή άδεια.
  - 7.4.5 Συνοδεία άλλου αυτοκινήτου εκτός αν δόθηκε γραπτή άδεια.
  - 7.4.6 Επιβίβαση άλλου στο όχημα εκτός από αξιωματούχους του αγώνα.
  - 7.4.7 Ανικανότητα οδήγησης/πλοήγησης λόγω χρήσης οιοσδήποτε φαρμάκου, ναρκωτικών.
  - 7.4.8 Οποιαδήποτε ανάρμοστη συμπεριφορά που να προσβάλλει αγώνες Ιστορικού Αυτοκινήτου.
  - 7.4.9 Οποιαδήποτε δεύτερη γραπτή αναφορά από την Αστυνομία για παράβαση του ΚΟΚ.
- 8.3 Καθυστέρηση πέραν των 30 (τριάντα) λεπτών για κάθε σκέλος του αγώνα.

### 13.3 Άλλες Ποινές:

- 6.4 Επικάλυψη ή απουσία πινακίδας αγωνιστικού αριθμού. Για κάθε πινακίδα 20 (είκοσι) βαθμοί.
  - 6.5 Μη επιτρεπόμενες διαφημίσεις, 10 (δέκα) βαθμοί ποινής/λεπτό.
  - 7.3 Καθυστέρηση εκκίνησης από 10 (δέκα) μέχρι 30 (τριάντα) λεπτά, 10 (δέκα) βαθμοί ποινής/λεπτό.
  - 7.4.10 Οποιαδήποτε πρώτη γραπτή αναφορά από την Αστυνομία, 20 (είκοσι) βαθμοί ποινής.
- 8.3 Καθυστέρηση σε ΣΕΧ, 10 (δέκα) βαθμοί ποινής/λεπτό.
  - 8.3.3 Προ-άφιξη σε ΣΕΧ, 10 (δέκα) βαθμοί ποινής /λεπτό.
  - 8.3.7 Στάθμευση στον επιτηρούμενο χώρο ΣΕΧ ενάντια στις οδηγίες, 20 (είκοσι) βαθμοί ποινής.
  - 8.3.8 Μη παρουσίαση σε ΣΕΧ ή ΣΕΔ ή μη ένδειξη παρουσίασης (σφράγιση/υπογραφή).
  - 9.2 Καθυστέρηση / προ-άφιξη από Ειδικές Δοκιμασίες Ακριβείας, 1 (ένα) βαθμό ποινής για κάθε δευτερόλεπτο.
  - 9.4 Αποτυχία ή διακοπή συμπλήρωσης ΕΔΑ. Χειρότερη ποινή x 2 (επί δύο).

## ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ

### Άρθρο: 14 – ΕΠΑΘΛΑ

1 <sup>ος</sup> Γενικής Κατάταξης	2 κύπελλα
2 <sup>ος</sup> Γενικής Κατάταξης	2 κύπελλα
3 <sup>ος</sup> Γενικής Κατάταξης	2 κύπελλα
1 <sup>ος</sup> Κάθε Κατηγορίας	2 κύπελλα
2 <sup>ος</sup> Κάθε Κατηγορίας	2 κύπελλα
1 <sup>ο</sup> Γυναικείο Πλήρωμα	2 κύπελλα
Έπαθλο Ομάδας	3 κύπελλα
1 <sup>ο</sup> Κυπριακό Πλήρωμα	2 κύπελλα (Μόνο στον διεθνή αγώνα κάθε χρόνο)
1 <sup>ο</sup> Μη Κυπριακό Πλήρωμα	2 κύπελλα (Μόνο στον διεθνή αγώνα κάθε χρόνο)
Καλύτερο Ελλαδικό Πλήρωμα	2 κύπελλα (Μόνο στον διεθνή αγώνα κάθε χρόνο)
Έπαθλο Αναπαλαίωσης	1 κύπελλο
Έπαθλο Αυτοκινήτου με το μικρότερο κυβισμό που θα τερματίσει τον αγώνα	1 κύπελλο
Έπαθλο Αυτοκινήτου με τον μεγαλύτερο κυβισμό που θα τερματίσει τον αγώνα	1 κύπελλο
Έπαθλο παλαιότερου αυτοκινήτου που θα τερματίσει τον αγώνα	1 κύπελλο
Έπαθλο Συμμετοχής	2/πλήρωμα

### ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΙΣΟΒΑΘΜΙΑΣ:

- 14.1 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, το έπαθλο θα απονεμηθεί στο όχημα/πλήρωμα που ανήκει στην παλαιότερη κατηγορία.
- 14.2 Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ οχημάτων της ίδιας κατηγορίας, το έπαθλο θα απονεμηθεί και πάλι στο παλαιότερο όχημα.
- 14.3 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, το έπαθλο θα απονεμηθεί στο όχημα που έχει τον κινητήρα με τον μικρότερο κυβισμό
- 14.4 Τέλος σε περίπτωση και πάλι ισοβαθμίας την τελική απόφαση θα πάρει η Οργανωτική Επιτροπή

**Με απόφαση της Οργανωτικής Επιτροπής το Αγγλικό κείμενο των παρόντων κανονισμών, θεωρείται ως επίσημο και δεσμευτικό.**