

International Historic Car Rally 2022
ΔΙΕΘΝΕΣ ΡΑΛΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 2022

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
Additional Supplementary Regulations
(ASR)

Άρθρο: Article:

1. ΕΚΔΗΛΩΣΗ – ΟΡΓΑΝΩΤΕΣ / EVENT – ORGANISERS: ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ / LESPA-FIPA

1.1 Εκδήλωση: / Event:

Το Διεθνές Ράλι Ιστορικού Αυτοκινήτου 2022, είναι ένας αγώνας ακριβείας που οργανώνεται από τη ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ, σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα της Επιτροπής Εκδηλώσεων της FIVA, τους παρόντες Κανονισμούς και τυχόν Συμπληρωματικά Δελτία που θα εκδώσει η Οργανωτική Επιτροπή. / **The LESPA-FIPA International Historic Car rally 2022 is a regularity event and is organised by the Antique Car Club of Cyprus LESPA-FIPA, according to the FIVA International Events Code, to the present regulations and to any bulletins issued by the Organizing Committee.**

1.2 Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην Κύπρο, από τις 14-15 Μαΐου 2022 και θα καλύψει μία απόσταση περίπου 300 χιλιομέτρων και συμπεριλαμβάνεται στο Ημερολόγιο Εκδηλώσεων της FIVA στην “Διεθνή Κατηγορία ” με αριθμό IR 08/2022. / **The event will take place in Cyprus, on 14-15 May 2022, over a distance of approximately 300 kilometres and it is included in the FIVA Events Calendar under License IR 08/2022.**

1.3 Η εκκίνηση θα γίνει από το Χώρο στάθμευσης Ιορδάνου (ΚΤΙΜΑΚΟ), Λεωφόρος Αρχ. Μακαρίου ΙΙΙ στη, Λευκωσία το Σάββατο 14 Μαΐου στις 09:30 και θα τερματίσει στο Ξενοδοχείο Cavo Maris στον Πρωταρά την Κυριακή 15 Μαΐου στις 13:00 / **The start will be given from the parking place Iordanou (ΚΤΙΜΑΚΟ), Arch. Makariou III Avenue, Nicosia on Saturday 14 May at 09:30 and will be finished at Cavo Maris Hotel in Protaras on Sunday 15 May at 13:00.**

1.4 Γραμματεία του Αγώνα: **Secretariat:** :

ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ / LESPA-FIPA

Bridge House, Λεωφ.Βύρωνος ,1^{ος} Ορ. No.33 1096 Λευκωσία, .Τ. Θ. 23810, 1686 Λευκωσία, Κύπρος / *Bridge House, Byron Av., 1st Fl. Office 33,1096 Nicosia P.O.Box 23810, 1086, Nicosia, Cyprus.*

Τ.: +357 22446614

Φαξ / Fax: +357 22446614

Ηλεκτρ. Διεύθυνση / e-mail: lespafipa@cytanet.com.cy

Web: www.lespafipa.org

Άρθρο:

2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ / PROGRAMME OF THE EVENT

2.1 Εναρξη Συμμετοχών: / **Opening of Entries:** Με την έκδοση των Κανονισμών / **With the publication of these Regulations.**

2.2 Λήξη Συμμετοχών: / **Closing of Entries:** Παρασκευή 6 Μαΐου 2022, ώρα 13:00 / **Friday 6 May 2022, time 13:00 hrs.**

International Historic Car Rally 2022

ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΛΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 2022

- 2.3** Τεχνικός έλεγχος, Γραμματεία / **Scrutineering, Secretariat:** Παρασκευή 13 Μαΐου 2022, LE CARRE LOUNGE CAFÉ-Λατσία 16:00 - 19:00 και Σάββατο 14 Μαΐου 2022, στο Χώρο εκκίνησης 07:30 - 08:30 / **Friday 13 May 2022 at LE CARRE LOUNGE CAFÉ -Latsia 16:00-19:00 and Saturday 14 May from 07:30 to 08:30 at the start.**
- 2.4** Εκκίνηση / **Start: 14/05/2022** στις 09:30 /**at 09:30.**
- 2.5** Τερματισμός: / **Finish: 15/05/2022**, 13:00 (περίπου) / **at approx.. 13:00.**
- 2.6** Προσωρινά Αποτελέσματα / **Provisional Results: 15/05/2022** γύρω στις 13:30 / **at approx.. 13:30**
- 2.7** Τελικά Αποτελέσματα / **Final Results: 15/05/2022** στις 14:00 / **at 14:00**
- 2.8** Απονομή Επάθλων / **Prize Giving: 15/05/2022** στις 14:00 / **at 14:00 (Cavo Maris HOTEL)**

Άρθρο:Article:

3. ΕΠΙΛΕΞΙΜΑ ΟΧΗΜΑΤΑ / ELIGIBLE VEHICLES:

3.1 Μόνο οχήματα των κατηγοριών B, C, D, E, F,G και H με ταυτότητα FIVA θα γίνονται δεκτά στον αγώνα./ **Only vehicles belonging to categories B, C, D, E, F, G and H with FIVA ID will be accepted in the Event**

3.2 Τα οχήματα θα καταταγούν σε κατηγορίες, ως εξής: / **Vehicles will be classified into the following categories:**

B	01/01/1905-21/12/1918
C	01/01/1919-31/12/1930
D	01/01/1931-31/12/1945
E	01/01/1946-31/12/1960
F	01/01/1961-31/12/1970
G	01/01/1971-31/12/1980
H	01/01/1981- & όριο ηλικίας 30 ετών / & age limit of 30 years

3.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί οποιαδήποτε αίτηση συμμετοχής. Ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός συμμετοχών είναι 70 (εβδομήντα) – θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας. / **The Organizing Committee has the right, without giving any explanation, not to accept any application. The maximum number of entries allowed to participate will be 70 (seventy) – priority order will be kept.**

3.4 Αν ο διαγωνιζόμενος αποφασίσει να μη συμμετάσχει στον αγώνα θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του δικαιώματος συμμετοχής αν ειδοποιήσει σχετικά την Οργανωτική Επιτροπή μέχρι και 3 μέρες πριν την ημερομηνία του αγώνα. Μετά την ημερομηνία αυτή καμιά επιστροφή χρημάτων δε θα γίνεται. / **Should an entrant decide not to participate in the event, provided that he informs the organizers by 3 days before the event, half of the entry fee will be refunded. After that date no refund will be given.**

International Historic Car Rally 2022
ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΛΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 2022

Άρθρο:

4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ / ENTRIES:

4.1 Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στην εκδήλωση, πρέπει να στείλουν τη δήλωση συμμετοχής πλήρως συμπληρωμένη, έως τις 06/05/2022 η ώρα 13:00 στην ακόλουθη διεύθυνση / **Anyone wishing to participate in the Event, should send a duly completed entry form, up to 06/05/2022 by 13:00 hrs to the following address:**

4.2 LESPA-FIPA The Antique Car Club of Cyprus
Bridge House, Λεωφ. Βύρωνος, 1^{ος} Ορ. Γραφείο No 33, 1096, Λευκωσία, Τ.Θ. 23810, 1686
Λευκωσία, Κύπρος / **Bridge House, Byron Av. 1st Floor, Office 33, 1096, Nicosia / P.O.BOX 23810 CY 1686, Nicosia, Cyprus.**
Tel +357 22446614, Fax +357 22446614. email lespafipa@cytanet.com.cy

4.3 Δικαίωμα συμμετοχής / Entry Fee:

Το δικαίωμα συμμετοχής για διμελές πλήρωμα έχει οριστεί σε €60.- (εξήντα) και περιλαμβάνει το γεύμα στην απονομή των Επάθλων. Για κάθε πρόσθετο μέλος άνω των 12 ετών θα καταβάλλεται το ποσό των €15.(δεκαπέντε).

The entry fee for a two-member crew (driver and co-driver) is set at €60 (sixty), including the lunch at the prize giving.

The fee for each additional crew member over 12-year-old is fixed at €15 (fifteen).

Το δικαίωμα συμμετοχής για κύπελλο ομάδας, αποτελούμενη από 3 οχήματα έκαστη, είναι €15. (δεκαπέντε) / **The team entry consisting of 3 vehicles per team, is €15. (fifteen).**

5. ΕΠΑΘΛΑ / TROPHIES:

1 ^{ος} Γενικής Κατάταξης / General Classification	2 κύπελλα / cups
2 ^{ος} Γενικής Κατάταξης / General Classification	2 κύπελλα / cups
3 ^{ος} Γενικής Κατάταξης / General Classification	2 κύπελλα / cups
1 ^{ος} Κάθε Κατηγορίας / 1st Category	2 κύπελλα / cups
2 ^{ος} Κάθε Κατηγορίας / 2nd Category	2 κύπελλα / cups
1 ^ο Γυναικείο Πλήρωμα / Ladies Cup	2 κύπελλα / cups
1 ^ο Μικτό Πλήρωμα / Mixed Crew	2 κύπελλα / cups
1 ^ο Κυπριακό Πλήρωμα / 1st Cypriot Crew	2 κύπελλα / cups
1ο Μη Κυπριακό πλήρωμα / 1st Non-Cypriot Crew	2 κύπελλα / cups
Έπαθλο Ομάδας / Team Award	3 κύπελλα / cups

Αυτοκίνητο μικρότερου κυβισμού που θα τερματίσει/**Smallest cc vehicle-Finisher** 1 κύπελλο / **1 cup**

Αυτοκίνητο μεγαλύτερου κυβισμού που θα τερματίσει/**Biggest cc vehicle-Finisher** 1 κύπελλο / **1 cup**

Έπαθλο παλαιότερου αυτοκινήτου που θα τερματίσει / **Oldest Vehicle – Finisher** 1 κύπελλο/**1 cup**

Έπαθλο Αναπαλαιώσης / **Restoration award** 1 κύπελλο/**1 cup**

Αναμνηστικό Συμμετοχής / **Participation award** 2/πλήρωμα / **2 cups per crew**

International Historic Car Rally 2022
ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΛΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 2022

Όλοι οι διαγωνιζόμενοι που θα εκκινήσουν στον αγώνα διαγωνίζονται για τα πιο πάνω έπαθλα. / **All contestants who will start the event will compete for the above prizes.**

Διαγωνιζόμενος ο οποίος έχει αναδειχθεί Νικητής Γενικής Κατάταξης δεν μπορεί να διεκδικήσει Βραβείο Κλάσης / **A contestant who has been awarded a General Award Winner cannot claim a Category Award**

6. ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΙΣΟΒΑΘΜΙΑΣ / *EX-AEQUO*:

6.1 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, το έπαθλο θα απονεμηθεί στο όχημα/πλήρωμα που ανήκει στην παλαιότερη κατηγορία / **In case of an ex-aequo the higher position will be awarded to the vehicle/crew belonging to the older category.**

6.2 Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ οχημάτων της ίδιας κατηγορίας, το έπαθλο θα απονεμηθεί και πάλι στο παλαιότερο όχημα / **In case of an ex-aequo within a category the higher position will be awarded to the oldest vehicle.**

6.3 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, το έπαθλο θα απονεμηθεί στο όχημα που έχει τον κινητήρα με τον μικρότερο κυβισμό / **In case of an ex-aequo again the prize will be awarded to the vehicle with the lower engine capacity**

6.4 Τέλος, σε περίπτωση και πάλι ισοβαθμίας την τελική απόφαση θα πάρει η Οργανωτική Επιτροπή / **Finally in the case of an ex-aequo again the final decision rests with the Organizing Committee.**

Με απόφαση της Οργανωτικής Επιτροπής το Αγγλικό κείμενο των παρόντων κανονισμών, θεωρείται ως επίσημο και δεσμευτικό. **By decision of the Organizing Committee the English version of the regulations is the official text.**

Αξιωματούχοι του Αγώνα / *EVENT OFFICIALS*

Αγωνοδίκης **FIVA Steward**

Αγωνοδίκης **CY/National Steward**

Αλυτάρχης: **Clerk of the Course:**

Γραμματεία : **Secretariat**

Έφορος Κριτών: **Chief Marshal**

Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων: **Chief of Results**

Έφορος Τεχνικού Ελέγχου: **Scrutineering**

Υπεύθυνος Ασφάλειας: **Security Officer**

Σύνδεσμος Διαγωνιζομένων: **Liaison Officer**

Υπεύθυνος Κοινωνικών Εκδηλώσεων: **Social Events Officer**

Laszlo Tomcsanyi (HU)

Γεώργιος Ιωαννίδης / **George Ioannides**

Γεώργιος Ιωαννίδης / **George Ioannides**

Γιώργος Γεωργιάδης / **George Georgiades**

Νάσια Τράττου / **Nasia Trattou**

Τάσος Τράττος / **Tassos Trattos**

Στέλιος Κουλουμπής / **Stelios Kouloumbis**

Νίκος Τοφαρίδης / **Nicos Tofarides**

Πάρης Κουλλαπής / **Paris Koullapis**

Πάρης Κουλλαπής / **Paris Koullapis**

Νίκος Νεοφύτου / **Nikos Neophytou**