

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Άρθρο:

1. ΕΚΔΗΛΩΣΗ – ΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

1.1 Εκδήλωση:

Το ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ ρόταρυ φιλανθρωπικό ράλι κλασσικού αυτοκινήτου 2018 είναι ένας αγώνας ακριβείας που οργανώνεται από τη ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ, σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα της Επιτροπής Εκδηλώσεων της FIVA, τους παρόντες Κανονισμούς και τυχόν Συμπληρωματικά Δελτία που θα εκδώσει η Οργανωτική Επιτροπή.

1.2 Η αγώνας θα διεξαχθεί στην Κύπρο, στές 18 Μαρτίου 2018 και θα καλύψει μία απόσταση περίπου 70 χιλιομέτρων .

1.3 Η εκκίνηση θα γίνει από το πάρκο Ακροπόλεως Λευκωσία την Κυριακή 18 Μαρτίου 2018 στις 09:30.

1.4 Γραμματεία του Αγώνα:

ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ,
Bridge House, Λεωφ. Βύρωνος, 1^{ος} Ορ. Νο.33 1096 Λευκωσία.
Ταχυδρομική Διεύθυνση:
Τ. Θ. 23810, 1686 Λευκωσία, Κύπρος

Τηλ.: +357 22446614

Φαξ: +357 22346335

Ηλεκτρ. Διεύθυνση: lespafipa@cytanet.com.cy

Web: www.lespafipa.org

Facebook: <https://www.facebook.com/lespafipa/>

Άρθρο:

2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

2.1 Έναρξη Συμμετοχών: Με την έκδοση των Κανονισμών
2.2 Λήξη Συμμετοχών: Τετάρτη 14 Μαρτίου 2018, ώρα 19:00

2.3 Τεχνικός έλεγχος, Έλεγχος Εγγράφων, Γραμματεία, Αριθμοί:

Σάββατο 17 Μαρτίου 2018, στα γραφεία της Λέσχης 10:00-13:00 και

Κυριακή 18 Μαρτίου 2018, στον χώρο εκκίνησης 08:00 - 09:00

2.4 Εκκίνηση: Κυριακή 18 Μαρτίου 2018, 09:30
2.5 Τερματισμός: Κυριακή 18 Μαρτίου 2018, 13:00 (περίπου)
2.6 Προσωρινά Αποτελέσματα: Κυριακή 18 Μαρτίου 2018 γύρω στις 14:30 (περίπου)
2.7 Τελικά Αποτελέσματα: Κυριακή 18 Μαρτίου 2018 15:00
2.8 Απονομή Επάθλων: Κυριακή 18 Μαρτίου 2018, 15:30

ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ ΡΟΤΑΡΥ ΦΙΛΑΝΘΡΩΠΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 2018

Άρθρο:

3. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΟΥΝ – ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ:

- 3.1** Παλιά οχήματα των κατηγοριών B, C, D, E, F,G και H με ταυτότητα *FIVA* θα γίνονται δεκτά στο αγώνα. Επίσης νεότερης ηλικίας κάτω των 30 ετών.
- 3.2** Τα οχήματα θα καταταγούν σε κατηγορίες, ως εξής:
- B.....01/01/1905 - 21/12/1918
 - C.....01/01/1919 - 31/12/1930
 - D.....01/01/1931 - 31/12/1945
 - E.....01/01/1946 - 31/12/1960
 - F.....01/01/1961 - 31/12/1970
 - G.....01/01/1971 - 31/12/1980
 - H.....01/01/1981 - 31/12/1987
 - M.....01/01/1988 - Σήμερα
- 3.3** Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί οποιαδήποτε αίτηση συμμετοχής. Ο μεγαλύτερος αποδεκτός αριθμός συμμετοχών περιορίζεται στα 60 αυτοκίνητα.
- 3.4** Αν ο διαγωνιζόμενος αποφασίσει να μη συμμετάσχει στον αγώνα θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του δικαιώματος συμμετοχής αν ειδοποιήσει σχετικά την Οργανωτική Επιτροπή μέχρι και 3 μέρες πριν την ημερομηνία του αγώνα. Μετά την ημερομηνία αυτή καμιά επιστροφή χρημάτων δε θα γίνεται.

Άρθρο:

4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ:

- 4.1** Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στο αγώνα, πρέπει να στείλουν τη δήλωση συμμετοχής πλήρως συμπληρωμένη, έως τις 14/03/2018 η ώρα 18:00 στην ακόλουθη διεύθυνση:

ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ:

Bridge House, Λεωφ. Βύρωνος, 1^{ος} Ορ. Ν 33
1096 Λευκωσία.

Ταχυδρομική Διεύθυνση:

Τ. Θ. 23810, 1686 Λευκωσία, Κύπρος

Τηλ: +357 22446614

Φαξ: +357 22346335

E-mail: lespafipa@cytanet.com.cy

4.2 Δικαίωμα συμμετοχής:

- Το δικαίωμα συμμετοχής για **διμελές πλήρωμα** έχει οριστεί σε **60.-** (τριάντα ευρώ). Κάθε **πρόσθετο μέλος** άνω των 12 ετών καταβάλλει **€10.-** (δέκα ευρώ).

ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ ROTARY ΦΙΛΑΝΘΡΩΠΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 2018

Άρθρο: 5 – ΕΠΑΘΛΑ

1 ^{ος} Γενικής Κατάταξης	2 κύπελλα
2 ^{ος} Γενικής Κατάταξης	2 κύπελλα
3 ^{ος} Γενικής Κατάταξης	2 κύπελλα
1 ^{ος} Κάθε Κατηγορίας	2 κύπελλα
2 ^{ος} Κάθε Κατηγορίας	2 κύπελλα
1 ^ο Κατηγορία Μ	2 κύπελλα
2 ^ο Κατηγορία Μ	2 κύπελλα
1 ^ο Γυναικείο Πλήρωμα	2 κύπελλα
1 ^ο Μικτό Πλήρωμα	2 κύπελλα
Έπαθλο Αυτοκινήτου με το μικρότερο κυβισμό που θα τερματίσει τον αγώνα	1 κύπελλο
Έπαθλο Αυτοκινήτου με τον μεγαλύτερο κυβισμό που θα τερματίσει τον αγώνα	1 κύπελλο
Έπαθλο παλαιότερου αυτοκινήτου που θα τερματίσει τον αγώνα	1 κύπελλο
Αναμνηστικό Συμμετοχής	2/πλήρωμα

Όλοι οι διαγωνιζόμενοι που θα εκκινήσουν στον αγώνα διαγωνίζονται για τα πιο πάνω έπαθλα. Οι Νικητές Γενικής Κατάταξης μπορούν να διεκδικήσουν μόνο Βραβείο μεγαλύτερου και μικρότερου κυβισμού.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΙΣΟΒΑΘΜΙΑΣ:

- 5.1 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, το έπαθλο θα απονεμηθεί στο όχημα/πλήρωμα που ανήκει στην παλαιότερη κατηγορία.
- 5.2 Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ οχημάτων της ίδιας κατηγορίας, το έπαθλο θα απονεμηθεί και πάλι στο παλαιότερο όχημα.
- 5.3 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, το έπαθλο θα απονεμηθεί στο όχημα που έχει τον κινητήρα με τον μικρότερο κυβισμό
- 5.4 Τέλος σε περίπτωση και πάλι ισοβαθμίας την τελική απόφαση θα πάρει η Οργανωτική Επιτροπή

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος.....Νίκος Τοφαρίδης
Μέλη.....Ανδρέας Ησαίας
.....Τάσος Τράπτος
.....Νίκος Νεοφύτου
.....Σάββας Λοίζου

Αξιωματούχοι του Αγώνα

Αγωνοδίκης: Γεώργιος Ιωαννίδης
Αλυτάρχης: Ανδρέας Ησαίας
Γραμματεία: Λένια Γεωργίου, Κύπρος Τούμπας
Έφορος Κριτών: Τάσος Τράπτος
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων: Στέλιος Κουλουμπρής
Έφορος Τεχνικού Ελέγχου: Πάρης Κουλαπής, Νίκος Τοφαρίδης
Υπεύθυνος Ασφάλειας: Σάββας Λοίζου
Σύνδεσμος Διαγωνιζομένων: Νίκος Νεοφύτου

Με απόφαση της Οργανωτικής Επιτροπής το αγγλικό κείμενο των παρόντων κανονισμών, θεωρείται ως επίσημο και δεσμευτικό.