

## ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Άρθρο:

### 1. ΕΚΔΗΛΩΣΗ – ΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

#### 1.1 Εκδήλωση:

Το Διεθνές Ράλι Ιστορικού Αυτοκινήτου 2018 -FIVA, είναι ένας αγώνας ακριβείας που οργανώνεται από τη ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ, σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα της Επιτροπής Εκδηλώσεων της FIVA, τους παρόντες Κανονισμούς και τυχόν Συμπληρωματικά Δελτία που θα εκδώσει η Οργανωτική Επιτροπή.

1.2 Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην Κύπρο, από τις 19-20 Μαΐου 2018 και θα καλύψει μία απόσταση περίπου 300 χιλιομέτρων και συμπεριλαμβάνεται στο Ημερολόγιο Εκδηλώσεων της FIVA στην “Διεθνή Κατηγορία Α” με αριθμό IR 08/2018.

1.3 Το Ράλι θα εκκινήσει από το Χώρο στάθμευσης Ιορδάνους (ΚΤΙΜΑΚΟ) στη Λεω.Μακαρίου στη Λευκωσία.

#### 1.4 Γραμματεία του Αγώνα:

ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ,  
Bridge House,Λεωφ.Βύρωνος ,1<sup>ος</sup> Ορ. No.33 1096 Λευκωσία.

Ταχυδρομική Διεύθυνση:  
Τ. Θ. 23810, 1686 Λευκωσία, Κύπρος

Τηλ.: +357 22446614

Φαξ: +357 22346335

Ηλεκτρ. Διεύθυνση: [lespafipa@cytanet.com.cy](mailto:lespafipa@cytanet.com.cy)

Web: [www.lespafipa.org](http://www.lespafipa.org)

Facebook: <https://www.facebook.com/lespafipa/>

Άρθρο:

### 2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

- 2.1 **Εναρξη Συμμετοχών:** Με την έκδοση των Κανονισμών  
2.2 **Λήξη Συμμετοχών:** Δευτέρα 14 Μαΐου 2018, ώρα 19:00  
2.3 **Τεχνικός Έλεγχος, Έλεγχος Εγγράφων, Γραμματεία, Αριθμοί:**

Παρασκευή 18 Μαΐου 2018, LE CARRE LOUNGE CAFÉ-Λατσία 16:00 - 18:30 και  
Σάββατο 19 Μαΐου 2018, στο Χώρο εκκίνησης 08:00 - 09:00

T

- 2.4 **Εκκίνηση:** Σάββατο 19 Μαΐου 2018, 09:30  
2.5 **Τερματισμός:** Κυριακή 20 Μαΐου 2018, 13:30 (περίπου)  
2.6 **Προσωρινά Αποτελέσματα:** Κυριακή 20 Μαΐου 2018 γύρω στις 14:30 (περίπου)  
2.7 **Τελικά Αποτελέσματα:** Κυριακή 20 Μαΐου 2018 15:00  
2.8 **Απονομή Επάθλων:** Κυριακή 20 Μαΐου 2018, 15:30

## ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΛΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 2018

Άρθρο:

### 3. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΟΥΝ – ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ:

- 3.1 Μόνο παλιά οχήματα των κατηγοριών B, C, D, E, F,G και H με ταυτότητα *FIVA* θα γίνονται δεκτά στον αγώνα.
- 3.2 Τα οχήματα θα καταταγούν σε κατηγορίες, ως εξής:
- B.....01/01/1905 - 21/12/1918
  - C.....01/01/1919 - 31/12/1930
  - D.....01/01/1931 - 31/12/1945
  - E.....01/01/1946 - 31/12/1960
  - F.....01/01/1961 - 31/12/1970
  - G.....01/01/1971 - 31/12/1980
  - H.....01/01/1981 - 31/12/1987
- 3.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί οποιαδήποτε αίτηση συμμετοχής. Ο μεγαλύτερος αποδεκτός αριθμός συμμετοχών περιορίζεται στα 70 αυτοκίνητα.
- 3.4 Αν ο διαγωνιζόμενος αποφασίσει να μη συμμετάσχει στον αγώνα θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του δικαιώματος συμμετοχής αν ειδοποιήσει σχετικά την Οργανωτική επιτροπή μέχρι και 3 μέρες πριν την ημερομηνία του αγώνα. Μετά την ημερομηνία αυτή καμιά επιστροφή χρημάτων δε θα γίνεται.

Άρθρο:

### 4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ:

- 4.1 Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στον αγώνα, πρέπει να στείλουν τη δήλωση συμμετοχής πλήρως συμπληρωμένη, μέχρι την Δευτέρα 14 Μαΐου η ώρα 18:00 στην ακόλουθη διεύθυνση:

**ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ:**

Bridge House, Λεωφ. Βύρωνος, 1<sup>ος</sup> Ορ. N 33  
1096 Λευκωσία.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:**

T. Θ. 23810, 1686 Λευκωσία, Κύπρος

Τηλ: +357 22446614

Φαξ: +357 22346335

E-mail: [lespafipa@cytanet.com.cy](mailto:lespafipa@cytanet.com.cy)

4.2 **Δικαίωμα συμμετοχής:**

Το δικαίωμα συμμετοχής για **διμελές πλήρωμα** έχει οριστεί σε **€70.-** (εβδομήντα ευρώ). Κάθε **πρόσθετο μέλος** άνω των 12 ετών καταβάλλει **€10.-** (δέκα ευρώ). Το δικαίωμα συμμετοχής για κύπελλο ομάδας είναι **€15.-** (δεκαπέντε ευρώ) για κάθε όχημα.

## ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΛΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 2018

### Άρθρο: 5 – ΕΠΑΘΛΑ

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
| 1 <sup>ος</sup> Γενικής Κατάταξης  | 2 κύπελλα |           |
| 2 <sup>ος</sup> Γενικής Κατάταξης  | 2 κύπελλα |           |
| 3 <sup>ος</sup> Γενικής Κατάταξης  | 2 κύπελλα |           |
| 1 <sup>ος</sup> Κάθε Κατηγορίας  | 2 κύπελλα |           |
| 2 <sup>ος</sup> Κάθε Κατηγορίας  | 2 κύπελλα |           |
| 1 <sup>ο</sup> Γυναικείο Πλήρωμα   | 2 κύπελλα |           |
| 1 <sup>ο</sup> Μικτό Πλήρωμα   | 2 κύπελλα |           |
| 1 <sup>ο</sup> Κυπριακό Πλήρωμα  | 2 κύπελλα |           |
| 1 <sup>ο</sup> Μη Κυπριακό πλήρωμα                                       | 2 κύπελλα |           |
| 1 <sup>ο</sup> Ελλαδικό Πλήρωμα  | 2 κύπελλα |           |
| Έπαθλο Ομάδας  | 3 κύπελλα |           |
| Έπαθλο Αναπαλαίωσης  | 1 κύπελλο |           |
| Έπαθλο Αυτοκινήτου με το μικρότερο κυβισμό που θα τερματίσει τον αγώνα   |           | 1 κύπελλο |
| Έπαθλο Αυτοκινήτου με τον μεγαλύτερο κυβισμό που θα τερματίσει τον αγώνα |           | 1 κύπελλο |
| Έπαθλο παλαιότερου αυτοκινήτου που θα τερματίσει τον αγώνα               |           | 1 κύπελλο |
| Έπαθλο Συμμετοχής  | 2/πλήρωμα |           |

Όλοι οι διαγωνιζόμενοι που θα εκκινήσουν στον αγώνα διαγωνίζονται για τα πιο πάνω έπαθλα.

### ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΙΣΟΒΑΘΜΙΑΣ:

5.1 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, το έπαθλο θα απονεμηθεί στο όχημα/πλήρωμα που ανήκει στην παλαιότερη κατηγορία.

5.2 Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ οχημάτων της ίδιας κατηγορίας, το έπαθλο θα απονεμηθεί και πάλι στο παλαιότερο όχημα.

5.3 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, το έπαθλο θα απονεμηθεί στο όχημα που έχει τον κινητήρα με τον μικρότερο κυβισμό

5.4 Τέλος σε περίπτωση και πάλι ισοβαθμίας την τελική απόφαση θα πάρει η Οργανωτική Επιτροπή

### ΟΡΓΑΝΩΤΕΣ: ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ

#### Αξιωματούχοι του Αγώνα

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Αγωνοδίκης FIVA (Ε) :            | Antonio Arderiu Freixa         |
| Αγωνοδίκης CY:                   | Γεώργιος Ιωαννίδης             |
| Αλυτάρχης :                      | Ανδρέας Ησαίας                 |
| Γραμματέας:                      | Λένια Γεωργίου ,Κύπρος Τούμπας |
| Έφορος Κριτών:                   | Τάσος Τράπτος                  |
| Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων:         | Στέλιος Κουλουμπής             |
| Έφορος Τεχνικού Ελέγχου:         | Νίκος Τοφαρίδης                |
| Υπεύθυνος Ασφάλειας:             | Σάββας Λοίζου                  |
| Σύνδεσμος Διαγωνιζομένων:        | Πάρις Κουλλαπής                |
| Υπεύθυνος Κοινωνικών Εκδηλώσεων: | Νίκος Νεοφύτου                 |

**Με απόφαση της Οργανωτικής Επιτροπής το Αγγλικό κείμενο των παρόντων κανονισμών, θεωρείται ως επίσημο και δεσμευτικό.**