

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
Additional Supplementary Regulations
(ASR)

Άρθρο: Article:

1. ΕΚΔΗΛΩΣΗ – ΟΡΓΑΝΩΤΕΣ / EVENT – ORGANISERS: ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ / LESPA-FIPA

1.1 Εκδήλωση: / Event:

Το Διεθνές Ράλι Ιστορικού Αυτοκινήτου 2019, είναι ένας αγώνας ακριβείας που οργανώνεται από τη ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ, σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα της Επιτροπής Εκδηλώσεων της FIVA, τους παρόντες Κανονισμούς και τυχόν Συμπληρωματικά Δελτία που θα εκδώσει η Οργανωτική Επιτροπή. / **The LESPA-FIPA International Historic Car rally 2019 is a regularity event and is organised by the Antique Car Club of Cyprus LESPA-FIPA, according to the FIVA International Events Code, to the present regulations and to any bulletins issued by the Organizing Committee.**

1.2 Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην Κύπρο, από τις 25-26 Μαΐου 2019 και θα καλύψει μία απόσταση περίπου 300 χιλιομέτρων και συμπεριλαμβάνεται στο Ημερολόγιο Εκδηλώσεων της FIVA στην “Διεθνή Κατηγορία ” με αριθμό IR 08/2019. / **The event will take place in Cyprus, on 25-26 May 2019, over a distance of approximately 300 kilometres and it is included in the FIVA Events Calendar under License IR 08/2019**

1.3 Η εκκίνηση θα γίνει από το Χώρο στάθμευσης Ιορδάνους (ΚΤΙΜΑΚΟ) στη Λεω.Μακαρίου στη Λευκωσία το Σάββατο 25 Μαΐου στις 09:30 και θα τερματίσει στη Λεμεσό (AJAX HOTEL) την Κυριακή 26 Μαΐου στις 12:30 / **The start will be from Nicosia, (Iordanous ΚΤΙΜΑΚΟ Parking) Makarios Ave. on Saturday 25 May at 09:30 and will be finished at Limassol (AJAX HOTEL) at 12:30.**

1.4 Γραμματεία του Αγώνα: **Secretariat:** :

ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ / LESPA-FIPA

**Bridge House, Λεωφ.Βύρωνος ,1^{ος} Ορ. No.33 1096 Λευκωσία, .Τ. Θ. 23810, 1686 Λευκωσία, Κύπρος /
*Bridge House, Byron Av., 1st Fl. Office 33,1096 Nicosia P.O.Box 23810, 1086, Nicosia, Cyprus***

T.: +357 22446614

Φαξ / Fax: +357 22346335

Ηλεκτρ. Διεύθυνση / e-mail: lespafipa@cytanet.com.cy

Web: www.lespafipa.org

Άρθρο:

2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ / PROGRAMME OF THE EVENT

2.1 Εναρξη Συμμετοχών: / **Opening of Entries:** Με την έκδοση των Κανονισμών / **With the publication of these Regulations**

2.2 Λήξη Συμμετοχών: / **Closing of Entries:** / Δευτέρα 20 Μαΐου 2019, ώρα 19:00 / **Monday 20th May 2019, time 19:00 hrs**

International Historic Car Rally 2019
ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΛΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 2019

2.3 Τεχνικός έλεγχος, Γραμματεία / **Scrutineering, Secretariat:** Παρασκευή 24 Μαΐου 2019, LE CARRE LOUNGE CAFÉ-Λατσία 16:00 - 18:30 και Σάββατο 25 Μαΐου 2019, στο Χώρο εκκίνησης 08:00 - 09:00 / **Friday 24 May 2019 at LE CARRE LOUNGE CAFÉ -Latsia 16:00-18:30 and Saturday 25 May from 08:00 to 09:00 at the start**

2.4 Εκκίνηση / **Start: 25/05/2019** στις 09:30 /**at 09:30**

2.5 Τερματισμός: / **Finish: 26/05/2019**, 12:30 (περίπου) / **at approx.. 12:30**

2.6 Προσωρινά Αποτελέσματα / **Provisional Results: 26/05/2019** γύρω στις 13:30 / **at approx.. 13:30**

2.7 Τελικά Αποτελέσματα / **Final Results: 26/05/2019** στις 14:00 / **at 14:00**

2.8 Απονομή Επάθλων & Γεύμα / **Prize Giving & Lunch: 26/05/2019** στις 14:30 / **at 14:30 (AJAX HOTEL)**

Άρθρο:Article:

3. ΕΠΙΛΕΞΙΜΑ ΟΧΗΜΑΤΑ / ELIGIBLE VEHICLES:

3.1 Μόνο οχήματα των κατηγοριών B, C, D, E, F,G και H με ταυτότητα *FIVA* θα γίνονται δεκτά στον αγώνα./ **Only vehicles belonging to categories B, C, D, E, F, G and H with FIVA ID will be accepted in the Event**

3.2 Τα οχήματα θα καταταγούν σε κατηγορίες, ως εξής: / **Vehicles will be classified into the following categories:**

B	01/01/1905-31/12/1918
C	01/01/1919-31/12/1930
D	01/01/1931-31/12/1945
E	01/01/1946-31/12/1960
F	01/01/1961-31/12/1970
G	01/01/1971-31/12/1980
H	01/01/1981- & όριο ηλικίας 30 ετών / & age limit of 30 years

3.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί οποιαδήποτε αίτηση συμμετοχής. Ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός συμμετοχών είναι 70 (εβδομήντα) – θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας. / **The Organizing Committee has the right, without giving any explanation, not to accept any application. The maximum number of entries allowed to participate will be 70 (seventy) – priority order will be kept.**

3.4 Αν ο διαγωνιζόμενος αποφασίσει να μη συμμετάσχει στον αγώνα θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του δικαιώματος συμμετοχής αν ειδοποιήσει σχετικά την Οργανωτική Επιτροπή μέχρι και 3 μέρες πριν την ημερομηνία του αγώνα. Μετά την ημερομηνία αυτή καμιά επιστροφή χρημάτων δε θα γίνεται. / **Should an entrant decide not to participate in the event, provided that he informs the organizers by 3 days before the event, half of the entry fee will be refunded. After that date no refund will be given.**

International Historic Car Rally 2019
ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΛΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 2019

Άρθρο:

4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ / ENTRIES:

4.1 Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στην εκδήλωση, πρέπει να στείλουν τη δήλωση συμμετοχής πλήρως συμπληρωμένη, έως τις 20/05/2019 η ώρα 19:00 στην ακόλουθη διεύθυνση / **Anyone wishing to participate in the Event, should send a duly completed entry form, up to 20/05/2019 by 19:00 hrs to the following address:**

4.2

ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ, / **LESPA-FIPA**

Bridge House, Λεωφ.Βύρωνος ,1^{ος} Ορ. No.33 1096 Λευκωσία, .Τ. Θ. 23810, 1686 Λευκωσία, Κύπρος / **Bridge House, Byron Av., 1st Fl. Office 33,1096 Nicosia P.O.Box 23810, 1086, Nicosia, Cyprus**

Τ.: +357 22446614

Φαξ / Fax: +357 22346335

Ηλεκτρ. Διεύθυνση / e-mail: lespafipa@cytanet.com.cy

Web: www.lespafipa.org

4.3 Δικαίωμα συμμετοχής / Entry Fee:

Το δικαίωμα συμμετοχής για διμελές πλήρωμα έχει οριστεί σε €70.- (εβδομήντα). ΑΝ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΙ ΕΩΣ ΤΙΣ 13/05/2019, ΤΟΤΕ ΘΑ ΜΕΙΩΘΕΙ σε €60.- (εξήντα).

Κάθε πρόσθετο μέλος άνω των 12 ετών καταβάλλει €15.- (δεκαπέντε). / **The entry fee for a two-member crew (driver and co-driver) is fixed at €70.- (seventy). IF THE ENTRY FEE IS PAID UP TO 13/05/2019 THEN, THE FEE WILL BE REDUCED TO €60.-(sixty)**

The fee for each additional crew member over 12-year-old is fixed at €15 (fifteen).

Το δικαίωμα συμμετοχής για κύπελλο ομάδας, αποτελούμενη από 3 οχήματα έκαστη, είναι €15.- (δεκαπέντε) / **The team entry consisting of 3 vehicles per team, is €15.- (fifteen).**

5. ΕΠΑΘΛΑ / TROPHIES:

1 ^{ος} Γενικής Κατάταξης / General Classification	2 κύπελλα / cups
2 ^{ος} Γενικής Κατάταξης / General Classification	2 κύπελλα / cups
3 ^{ος} Γενικής Κατάταξης / General Classification	2 κύπελλα / cups
1 ^{ος} Κάθε Κατηγορίας / 1st Category	2 κύπελλα / cups
2 ^{ος} Κάθε Κατηγορίας / 2nd Category	2 κύπελλα / cups
1 ^ο Γυναικείο Πλήρωμα / Ladies Cup	2 κύπελλα / cups
1 ^ο Μικτό Πλήρωμα / Mixed Crew	2 κύπελλα / cups
1 ^ο Κυπριακό Πλήρωμα / 1st Cypriot Crew	2 κύπελλα / cups
1ο Μη Κυπριακό πλήρωμα / 1st Non-Cypriot Crew	2 κύπελλα / cups
1 ^ο Ελλαδικό Πλήρωμα / 1st Greek Crew	2 κύπελλα / cups

International Historic Car Rally 2019
ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΛΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 2019

Έπαθλο Ομάδας / *Team Award*

3 κύπελλα / *cups*

Αυτοκίνητο μικρότερου κυβισμού που θα τερματίσει/*Smallest cc vehicle-Finisher* 1 κύπελλο / *1 cup*
Αυτοκίνητο μεγαλύτερου κυβισμού που θα τερματίσει/*Biggest cc vehicle-Finisher* 1 κύπελλο / *1 cup*
Έπαθλο παλαιότερου αυτοκινήτου που θα τερματίσει / *Oldest Vehicle – Finisher* 1 κύπελλο/*1 cup*
Έπαθλο Αναπαλαίωσης / *Restoration award* 1 κύπελλο/*1 cup*
Αναμνηστικό Συμμετοχής / *Participation award* 2/πλήρωμα / *2 cups per crew*

Όλοι οι διαγωνιζόμενοι που θα εκκινήσουν στον αγώνα διαγωνίζονται για τα πιο πάνω έπαθλα. / **All contestants who will start the event will compete for the above prizes.**

Διαγωνιζόμενος ο οποίος έχει αναδειχθεί Νικητής Γενικής Κατάταξης δεν μπορεί να διεκδικήσει Βραβείο Κλάσης / **A contestant who has been awarded a General Award Winner cannot claim a Category Award**

6. ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΙΣΟΒΑΘΜΙΑΣ / *EX-AEQUO*:

6.1 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, το έπαθλο θα απονεμηθεί στο όχημα/πλήρωμα που ανήκει στην παλαιότερη κατηγορία / **In case of an ex-aequo the higher position will be awarded to the vehicle/crew belonging to the older category.**

6.2 Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ οχημάτων της ίδιας κατηγορίας, το έπαθλο θα απονεμηθεί και πάλι στο παλαιότερο όχημα / **In case of an ex-aequo within a category the higher position will be awarded to the oldest vehicle.**

6.3 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, το έπαθλο θα απονεμηθεί στο όχημα που έχει τον κινητήρα με τον μικρότερο κυβισμό / **In case of an ex-aequo again the prize will be awarded to the vehicle with the lower engine capacity**

6.4 Τέλος, σε περίπτωση και πάλι ισοβαθμίας την τελική απόφαση θα πάρει η Οργανωτική Επιτροπή / **Finally in the case of an ex-aequo again the final decision rests with the Organizing Committee.**

Με απόφαση της Οργανωτικής Επιτροπής το Αγγλικό κείμενο των παρόντων κανονισμών, θεωρείται ως επίσημο και δεσμευτικό. **By decision of the Organizing Committee the English version of the regulations is the official text.**

Αξιωματούχοι του Αγώνα / *EVENT OFFICIALS*

Αγωνοδίκης *FIVA Steward*

Αγωνοδίκης *CY/National Steward*

Παρατηρητής/*Observer OKAK*

Αλυτάρχης:/*Clerk of the Course:*

Γραμματεία :/*Secretariat*

Έφορος Κριτών:/*Chief Marshal*

Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων:/*Chief of Results*

Έφορος Τεχνικού Ελέγχου:/*Scrutineering*

Υπεύθυνος Ασφάλειας:/*Security Officer*

Σύνδεσμος Διαγωνιζομένων:/*Liaison Officer*

Ralf Stamn (D)

Γεώργιος Ιωαννίδης / *George Ioannides*

Πέτρος Κατσιολούδης/*Petros Katsioloudis*

Ανδρέας Ησαίας / *Andreas Isaia*

Κύπρος Τούμπας / *Kypros Toumbas*

Λένια Γεωργίου / *Lenia Georgiou*

Τάσος Τράττος / *Tassos Trattos*

Στέλιος Κουλουμπής / *Stelios Kouloumbis*

Νίκος Τοφαρίδης / *Nicos Tofarides*

Σάββας Λοίζου / *Savvas Loizou*

Πάρης Κουλλαπής / *Paris Koullapis*

International Historic Car Rally 2019
ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΛΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 2019

Υπεύθυνος Κοινωνικών Εκδηλώσεων: *Social Events Officer* Νίκος Νεοφύτου / *Nikos Neophytou*