

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ / Additional Supplementary Regulations (ASR)

Άρθρο / Article:

1. ΕΚΔΗΛΩΣΗ – ΟΡΓΑΝΩΤΕΣ / EVENT - ORGANISERS

1.1 Εκδήλωση / EVENT:

Το Διεθνές Ράλι Ιστορικού Αυτοκινήτου 2025, είναι ένας αγώνας ακριβείας που οργανώνεται από τη ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ, σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα της Επιτροπής Εκδηλώσεων της FIVA, τους παρόντες Κανονισμούς και τυχόν Συμπληρωματικά Δελτία που θα εκδώσει η Οργανωτική Επιτροπή. / **The LESPA-FIPA International Historic Car Rally 2025 is a regularity event and is organised by the Antique Car Club of Cyprus LESPA-FIPA, according to the FIVA International Events Code, to the present regulations and to any bulletins issued by the Organizing Committee.**

1.2 Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην Κύπρο, από τις 17-18 Μαΐου 2025 και θα καλύψει μία απόσταση περίπου 217 χιλιομέτρων και συμπεριλαμβάνεται στο Ημερολόγιο Εκδηλώσεων της FIVA στην “Κατηγορία Premier” με αριθμό FPR26/2025. / **The event will take place in Cyprus, on 17-18 May 2025, over a distance of approximately 217 kilometres and it is included in the FIVA Events Calendar in “Premier Category under License FPR26/2025.**

1.3 Η εκκίνηση θα γίνει από το Χώρο στάθμευσης Ιορδάνου (ΚΤΙΜΑΚΟ), Λεωφόρος Αρχ. Μακαρίου III, Λευκωσία το Σάββατο 17 Μαΐου στις 09:30 και θα τερματίσει στο Ξενοδοχείο Cavo Maris στον Πρωταρά την Κυριακή 18 Μαΐου στις 13:00 / **The start will be given from the parking place Iordanou (KTIMAKO), Arch. Makariou III Avenue, Nicosia on Saturday 17 May at 09:30 and will be finished at Cavo Maris Hotel in Protaras on Sunday 18 May at 13:00.**

1.4 Γραμματεία του Αγώνα: *Secretariat:*

ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ, / **LESPA-FIPA**

Bridge House, Λεωφ.Βύρωνος ,1^{ος} Ορ. No.33 1096 Λευκωσία, .Τ. Θ. 23810, 1686 Λευκωσία, Κύπρος / **Bridge House, Byron Av., 1st Fl. Office 33,1096 Nicosia P.O.Box 23810, 1086, Nicosia, Cyprus**

Τ.: +357 22446614

Φαξ / Fax: +357 22446614

Ηλεκτρ. Διεύθυνση / e-mail: lespafipa@cytanet.com.cy

Web: www.lespafipa.org

Άρθρο / Article:

2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ / PROGRAMME OF THE EVENT

2.1 Έναρξη Συμμετοχών: Με την έκδοση των Κανονισμών/**Opening of Entries: With the publication of these Regulations.**

2.2 Λήξη Συμμετοχών: **12/05/2025 μέχρι τις 13:00. /Closing of Entries: 12/05/2025, at 13:00.**

2.3 Τεχνικός έλεγχος, Γραμματεία / **Scrutineering, Secretariat:** Παρασκευή 16 Μαΐου: 16:00 - 18:30 στα γραφεία της ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ και Σάββατο 17 Μαΐου 07:30 - 08:30 στον Χώρο Εκκίνησης / **Friday 16th May: 16:00 - 18:30 at LESPA-FIPA premises and Saturday 17th May: 07:30 - 08:30 at the Start.**

2.4 Εκκίνηση / **Start: 17/05/2025 στις 09:30 /at 09:30.**

- 2.5 Τερματισμός / **Finish: 18/05/2025** στις **13:00** (περίπου) / **at approx. 13:00**
- 2.6 Προσωρινά Αποτελέσματα / **Provisional Results: 18/05/2025** γύρω στις 13:00 / **at approx. 13:00**
- 2.7 Τελικά Αποτελέσματα / **Final Results: 18/05/2025** στις **13:30** / **at 13:30**
- 2.8 Απονομή Επάθλων / **Prize Giving: 18/05/2025** στις **14:00** / **at 14:00**

Άρθρο / Article

3. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΟΥΝ / ELIGIBLE VEHICLES:

3.1 Οχήματα των κατηγοριών B, C, D, E, F, G, H, I και Y (Young timers) θα γίνονται δεκτά στο Διεθνές Ράλι Ιστορικού Αυτοκινήτου 2025 / **Vehicles belonging to categories B, C, D, E, F, G, H, I and Y (Young timers) will be accepted for participation in the International Historic Car Rally 2025.**

3.2 Τα οχήματα θα καταταγούν σε κατηγορίες, ως εξής: / **Vehicles will be classified into the following categories:**

- B: (Veteran) Vehicles built between 1st January 1905 and 31st December 1918
- C: (Vintage) Vehicles built between 1st January 1919 and 31st December 1930
- D: (Post Vintage) Vehicles built between 1st January 1931 and 31st December 1945
- E: (Post War) Vehicles built between 1st January 1946 and 31st December 1960
- F: Vehicles built between 1st January 1961 and 31st December 1970
- G: Vehicles built between 1st January 1971 and 31st December 1980
- H: Vehicles built between 1st January 1981 and 31st December 1990
- I: Vehicles built between 1st January 1991 and the FIVA age limit as defined by the HISTORIC VEHICLE DEFINITION
- Y: Young timer: Vehicles between 20 and 29 years old.

3.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί οποιαδήποτε αίτηση συμμετοχής. Ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός συμμετοχής είναι 50 (πενήντα) – θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας. / **The Organizing Committee has the right, without giving any explanation, not to accept any application. The maximum number of entries allowed to participate will be 50 (fifty) – priority order will be kept.**

3.4 Αν ο διαγωνιζόμενος αποφασίσει να μη συμμετάσχει στον αγώνα θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του δικαιώματος συμμετοχής αν ειδοποιήσει σχετικά την Οργανωτική Επιτροπή μέχρι και 3 μέρες πριν την ημερομηνία του αγώνα. Μετά την ημερομηνία αυτή καμιά επιστροφή χρημάτων δε θα γίνεται. / **Should an entrant decide not to participate in the event, provided that he informs the organizers by 3 days before the event, half of the entry fee will be refunded. After that date no refund will be given.**

Άρθρο / Article:

4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ / ENTRIES:

4.1 Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στην εκδήλωση, πρέπει να στείλουν τη δήλωση συμμετοχής πλήρως συμπληρωμένη, έως τις 12/05/2025 η ώρα 13:00 στην ακόλουθη διεύθυνση / **Anyone wishing to participate in the Event, should send a duly completed entry form, up to 12/05/2025 by 13:00 hrs to the following address:**

4.2 Bridge House, Λεωφόρος Βύρωνος, 1^{ος} όροφος, γραφείο 33, 1096 Λευκωσία
Τηλ: 22446614 ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση: lespafipa@cytanet.com.cy

4.3 Δικαίωμα συμμετοχής / Entry Fee:

Το δικαίωμα συμμετοχής για διμελές πλήρωμα έχει καθοριστεί στα €80 (ογδόντα ευρώ). / ***The entry fee for a two-member crew (driver and co-driver) is fixed at €80 (eighty euro).***

Για κάθε επιπρόσθετο μέλος άνω των 12 ετών θα καταβάλλεται το ποσό των €25 (είκοσι πέντε) ***The fee for each additional crew member over 12-year-old is fixed at €25 (twenty five).***

5. ΕΠΑΘΛΑ / TROPHIES:

1 ^{ος} Γενικής Κατάταξης / General Classification	2 κύπελλα / cups
2 ^{ος} Γενικής Κατάταξης / General Classification	2 κύπελλα / cups
3 ^{ος} Γενικής Κατάταξης / General Classification	2 κύπελλα / cups
1 ^{ος} Κάθε Κατηγορίας / 1st Category	2 κύπελλα / cups
2 ^{ος} Κάθε Κατηγορίας / 2nd Category	2 κύπελλα / cups
1 ^{ος} Γυναικείο Πλήρωμα / Ladies Cup	2 κύπελλα / cups

- Όχημα μικρότερου κυβισμού που θα τερματίσει/**Smallest cc vehicle-Finisher** 1 κύπελλο / **1 cup**
- Όχημα μεγαλύτερου κυβισμού που θα τερματίσει/**Biggest cc vehicle-Finisher** 1 κύπελλο/ **1 cup**
- Έπαθλο παλαιότερου οχήματος που θα τερματίσει/**Oldest Vehicle-Finisher** 1 κύπελλο/**1 cup**
- Έπαθλο Αναπαλαιώσης οχήματος που θα τερματίσει/**Restoration Cup-Finisher** 1 κύπελλο/ **1 cup**
- Αναμνηστικό Συμμετοχής / **Participation award** 2 για κάθε πλήρωμα / **2 per crew**

Όλοι οι διαγωνιζόμενοι που θα εκκινήσουν στον αγώνα διαγωνίζονται για τα πιο πάνω έπαθλα. / ***All contestants who will start the event will compete for the above prizes.***

- Διαγωνιζόμενος ο οποίος έχει αναδειχθεί Νικητής Γενικής Κατάταξης δεν μπορεί να διεκδικήσει Βραβείο Κλάσης / ***A contestant who has been awarded a General Classification Award cannot claim a Category Award.***
- Νικητές Γενικής κατάταξης και Κατηγοριών δεν μπορούν να διεκδικήσουν το έπαθλο Μικτού Πληρώματος / ***General Classification and Category winners cannot claim Mixed Crew Trophy***
- Young timers αγωνίζονται μόνο για την κατηγορία και όχι για τη γενική κατάταξη / ***Young timers compete only for the category and not for the overall classification.***

6. ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΙΣΟΒΑΘΜΙΑΣ / EX-AEQUO:

6.1 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, το έπαθλο θα απονεμηθεί στο όχημα/πλήρωμα που ανήκει στην παλαιότερη κατηγορία / ***In case of an ex-aequo the higher position will be awarded to the vehicle/crew belonging to the older category.***

6.2 Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ οχημάτων της ίδιας κατηγορίας, το έπαθλο θα απονεμηθεί και πάλι στο παλαιότερο όχημα / ***In case of an ex-aequo within a category the higher position will be awarded to the oldest vehicle.***

6.3 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, το έπαθλο θα απονεμηθεί στο όχημα που έχει τον κινητήρα με τον μικρότερο κυβισμό / ***In case of an ex-aequo again the prize will be awarded to the vehicle with the lower engine capacity***

6.4 Τέλος, σε περίπτωση και πάλι ισοβαθμίας την τελική απόφαση θα πάρει η Οργανωτική Επιτροπή / ***Finally in the case of an ex-aequo again the final decision rests with the Organizing Committee.***

Διεθνές Ράλι Ιστορικού Αυτοκινήτου 2025 / International Historic Car Rally 2025

Με απόφαση της Οργανωτικής Επιτροπής το Αγγλικό κείμενο των παρόντων κανονισμών, θεωρείται ως επίσημο και δεσμευτικό. ***By decision of the Organizing Committee the English version of the regulations is the official text.***

ΟΡΓΑΝΩΤΕΣ: ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ / ORGANISERS: LESPA-FIPA

Αξιωματούχοι του Αγώνα

Παρατηρητής/Αγωνοδίκης (I) FIVA	Francesco Maselli
Αγωνοδίκης (CY) Αλυτάρχης	Γεώργιος Ιωαννίδης
Γραμματεία:	Γιώργος Γεωργιάδης / Άντρια Κλεάνθους
Άνοιγμα Διαδρομή :	Ανδρέας Τίφας
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων:	Πέτρος Αρχαίος Event Racing Solutions
Χρονομετρήσεις:	MiRally Spain
Έφορος Τεχνικού Ελέγχου:	Ανδρέας Τίφας
Υπεύθυνος Ασφάλειας:	Τάσος Τράττος
Σύνδεσμος Διαγωνιζομένων:	Δανάη Βαρνάβα
Σχεδιασμός Διαδρομής:	ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ / Event Racing Solutions
Κλείσιμο ελέγχου διαδρομής:	Στέλιος Κουλουμπής

EVENT OFFICIALS

FIVA Steward (I)	Francesco Maselli
Steward (CY)/Clerk of the Course:	George Ioannides
Secretariat:	George Georgiades /Andria Kleanthous
Opening Route:	Andreas Tifas
Results:	Petros Archaios Event Racing Solutions
Time Keeping:	MiRally Spain
Scrutineering:	Andreas Tifas
Security Officer:	Tasos Trattos
Liaison Officer:	Danai Varnava
Route designed by:	LESPE-FIPA / Event Racing Solutions
Closing Route Control:	Stelios Kouloumbis